

Most 37420-1

Most přes Sebránek ve Svitávce

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37420-1 (Most přes Sebránek ve Svitávce)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 25.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 11.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37420

Staničení km: 1.176km

Ev.č.mostu: 37420-1

Název objektu: **Most přes Sebránek ve Svitávce**

Staničení ve směru: od Mladkov do Svitávka (PS POS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Původní opěry mostu masivní betonové, povrch opatřen omítkou. Původní opěry rozšířeny na pravé straně monolitickou dobetonávkou délky cca 3,5 m. Křídla šikmá monolitická betonová, vlevo opatřena omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Původní nosná konstrukce monolitická trámová s betonovou deskou. V příčném směru provedeno 6 trámů. Vpravo NK rozšířena monolitickou deskou tloušťky shodné s výškou trámů původního mostu. NK uložena přímo na opěry mostu. Mostní závěry podpovrchové nebo žádné. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě živičná, izolace patrně celoplošná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Vpravo na mostě proveden veřejný chodník se zámkovou dlažbou mezi betonovými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3.1 | římša | Římasy na mostě monolitické betonové. Podél říms na mostě |

		provedena ve vozovce dlažba.
[3.4]	3.3.2 obrubník	Podél vozovky provedeny betonové obrubníky.
[3.5]	3.5 Izolační systém NK	Bez provedení sond nelze zjistit, pravděpodobně vanová.
4. Vybavení		
[4.1]	4.8 Odvodnění	Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou.
[4.2]	4.2 Zábradlí	Vpravo na mostě a na křídlech provedeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Vlevo provedeno na mostě i křídlech ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.
[4.3]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (30t) a E5 (36t). Jiné dopravní značení na mostě je VDZ - středová dělicí čára přerušovaná.
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Prostor pod mostem tvoří nezpevněné koryto vodoteče. Přístup pod most možný po svazích koryta vodoteče po obou stranách mostu.
[4.5]	4.7 Cizí zařízení	Vlevo podél mostu plynovodní potrubí. V těsné blízkosti mostu a nad ním vedeno nadzemní vedení VO a NN. Stožár umístěn vlevo za křídlem.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na povrch opěr zatéká, v místech zatékání dochází k odpadávání omítky a degradaci betonu, jsou patrné výluhy. V úrovni kolísání hladiny vody beton degraduje a na povrchu jsou uchyceny sinice. Vlevo na opěře 1 degradován beton úložného prahu a uchycena vegetace. Na povrch křídel zatéká přes římsy, omítka na mnoha místech odprýsknutá. Svislá trhlina mezi opěrou OP2 a levým křídlem, u paty Kř2L rozpad betonu.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Beton původní nosné konstrukce povrchově degradovaný do hloubky až 10 mm, do konstrukce lokálně zatéká. V místech zatékání odhalena korodující betonářská výztuž konstrukce. Na bok NK vlevo zatéká přes římsu, z boku podélné trhliny, patrně od korodující výztuže. Porucha se od poslední HPM výrazně zhoršila, jsou opadané krycí vrstvy s korodující výztuží (výrazný úbytek).
-------	----------------------	---

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Příčná trhlina dilatací nad OP1.
- [3.2] 3.3.1 římsa Římsy na mostě poškozeny zatékáním, vlevo římsa z boku poškozena sítí trhlin, lokálně odpadaná omítka. Horní povrch betonových částí říms poškozen mrazem, v trhlínách uchycena vegetace. Vlevo na opěře 2 římsa utržena, vpravo na konci křídla u OP2 taktéž.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nefunkční - patrné průsaky skrz NK.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Kolem původních (nefunkčních) odvodňovacích trubiček zatéká, základní materiál koroduje.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Silná koroze v patě sloupků zábradlí.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Dopravní značení neodpovídá údajům v evidenci.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Prostor pod mostem mírně zanesen naplaveninami.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- [1] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Nutno osadit značky zatížitelnosti dle mostní evidence.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [2] 4.2 Zábradlí Opravit PKO zábradlí - zejména v místech silné koroze.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [3] 3.1 Vozovka Zatěsnit trhliny ve vozovce.

2.odstranění nutno do 5 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce

Připravit a realizovat opravu mostu (výměna mostního svršku),
sanace SS a NK.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěra HPM byly projednány s inspektorem mostů Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Nedostatečná údržba. Nejsou plněna opatření předchozí HPM, čímž dochází k dalšímu chátrání a poškození mostního objektu. Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 22.0t$ $V_r = 27t$ $V_e = 45t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS NAS



Celkový pohled PS POS



OP1



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P



NK - rozšířená strana - u OP1



DSCN8302-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Beton původní nosné konstrukce povrchově degradovaný do hloubky až 10 mm, do konstrukce lokálně zatéká. V místech zatékání odhalena korodující betonářská výztuž konstrukce. Na bok NK vlevo zatéká přes římsu, z boku podélné trhliny, patrně od korodující výztuže. Porucha se od poslední HPM výrazně zhoršila, jsou opadané krycí vrstvy s korodující výztuží (výrazný úbytek).



NK - trám č. 1



Levá mostní římsa



DSCN8309-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Beton původní nosné konstrukce povrchově degradovaný do hloubky až 10 mm, do konstrukce lokálně zatéká. V místech zatékání odhalena korodující betonářská výztuž konstrukce. Na bok NK vlevo zatéká přes římsu, z boku podélné trhliny, patrně od korodující výztuže. Porucha se od poslední HPM výrazně zhoršila, jsou opadané krycí vrstvy s korodující výztuží (výrazný úbytek).



Levá mostní římsa